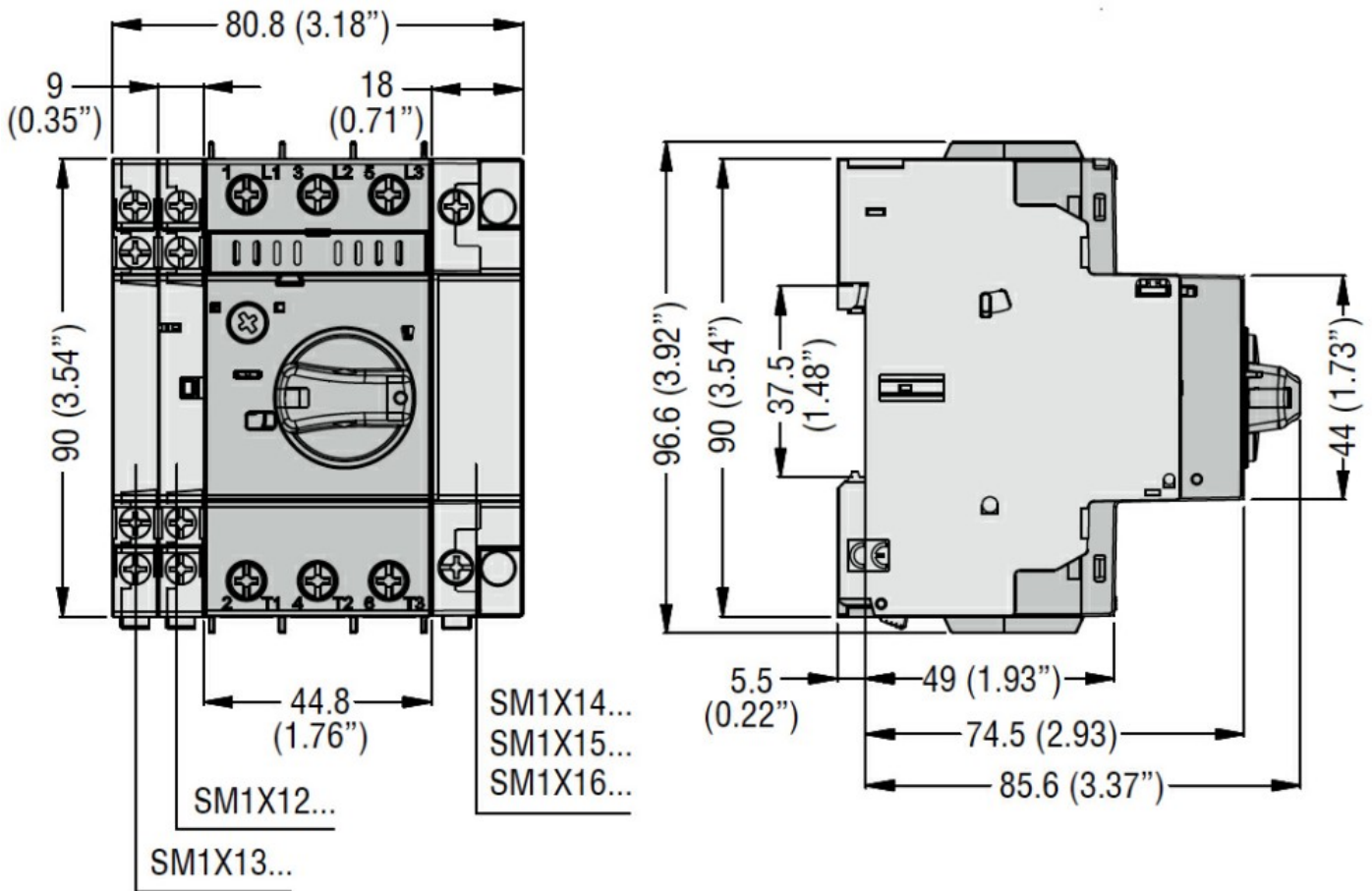




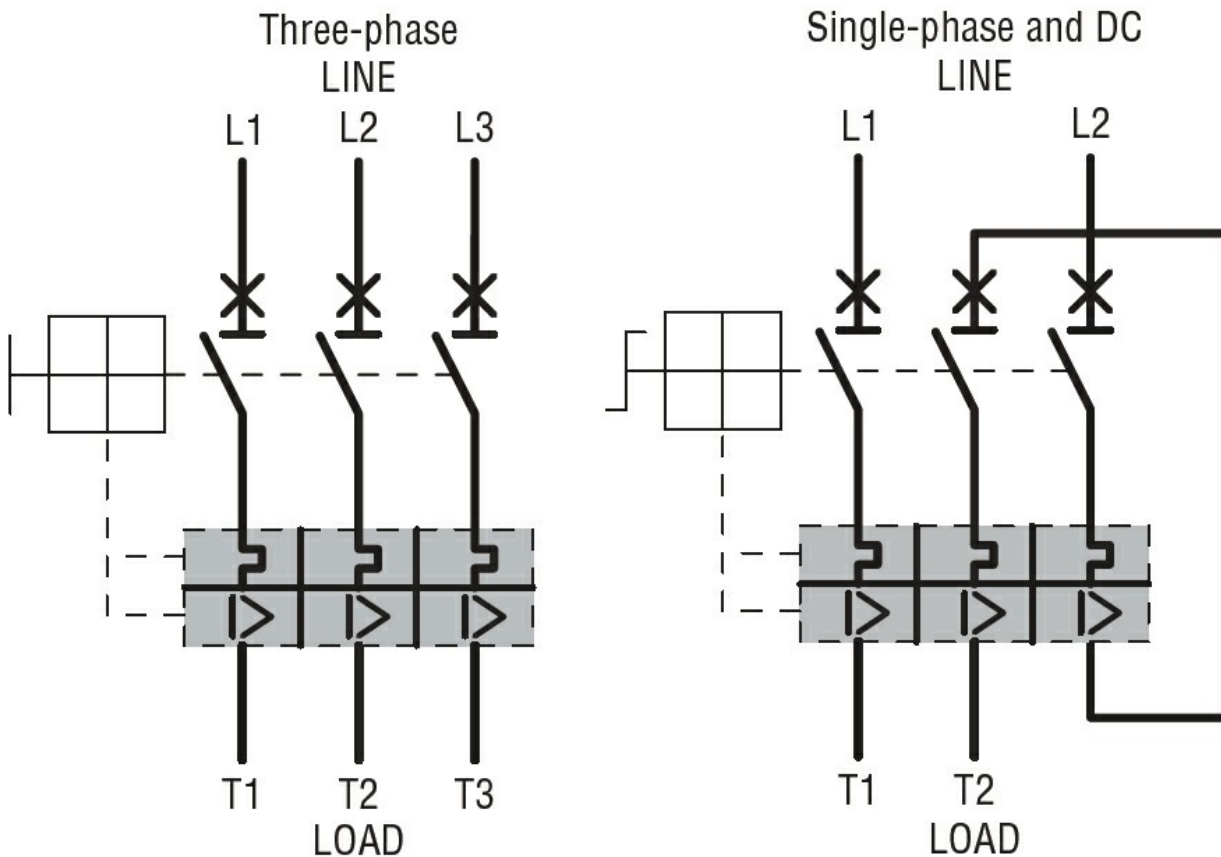
Przeznaczenie produktu	Wyłącznik silnikowy SM1RM		
Seria produktu	SM1RM		
<b>Właściwości elektryczne</b>			
Zabezpieczenie magnetyczne	Yes		
Zabezpieczenie termiczne	No		
Znamionowe napięcie izolacji Ui IEC/EN	V	690	
Znamionowe napięcie udarowe Uimp	kV	6	
Częstotliwość znamionowa	Hz	50/60	
Prąd znamionowy (In)	A	2.5	
Wyzwalacz zwarciov	13xIn		
Całkowite rozproszenie mocy	W	5...15	
Prąd znamionowy zwarciov eksploatacyjny (Ics), AC	230 V	kA	100
	400 V	kA	100
	440 V	kA	100
	500 V	kA	100
	690 V	kA	10
	Prąd znamionowy zwarciov graniczny (Icu), AC	230 V	kA
400 V		kA	100
440 V		kA	100
500 V		kA	100
690 V		kA	10
Kategoria użytkowania według IEC		A	
<b>Trwałość</b>			
mechaniczna	cycles	100000	
elektryczna	cycles	100000	
<b>Właściwości mechaniczne</b>			
Moment obrotowy dokręcania zacisków	min.	Nm	2.5
	maks.	Nm	3
	min.	Ibin	22
	maks.	Ibin	26.5
Przekrój przewodu	AWG/Kcmil	min.	16
		maks.	8
Przekrój przewodu elastycznego bez końcówek	min.	mm <sup>2</sup>	1
	maks.	mm <sup>2</sup>	10
Śrubokręt	PH2		
<b>Warunki otoczenia</b>			
Temperatura	Temperatura pracy		

	min.	°C	-20
	maks.	°C	+60
Temperatura składowania			
	min.	°C	-50
	maks.	°C	+80
Temperatura kompensacyjna			
	min.	°C	-20
	maks.	°C	+50
Maks. wysokość		m	3000
Pozycja montażowa			
		dozwolona	Dowolna
Montaż			Na szynie DIN 35 mm
Masa		g	320
<b>Dane techniczne UL</b>			
Rozłączenie silnika przy			
	480 V	kA	30
	600 V	kA	30
	Zabezpieczenie		Bezpiecznik lub rozłącznik
Zespoły silników - Instalacja			
	480 V	kA	30
	600 V	kA	30
	Zabezpieczenia		Bezpiecznik lub rozłącznik
Zabezpieczenie obwodów rozgałęzionych			
	480Y/277 V	kA	30
	600Y/347 V	kA	30
UL508 / UL 60947-4-1 Ręczny kombinowany sterownik silnika z zabezpieczeniem (Typ E) - Zdolność zwarciova			
	240 V	kA	30
	480Y/277 V	kA	30
	600Y/347 V	kA	30

**Wymiary**



Schemat połączeń elektrycznych



Certyfikaty i zgodność

Certyfikaty

CSA C22.2 n° 60947-4-1

IEC/EN 60947-1

IEC/EN 60947-2

IEC/EN 60947-4-1

UL60947-4-1

Zgodność

cULus

EAC

Klasyfikacja ETIM

ETIM 8,0

EC000074 -  
Wyłącznik  
silnikowy