



Przeznaczenie produktu  
Seria produktu  
Typ silnika

Softstart  
ADX...B  
Asynchroniczny  
trójfazowy

### Właściwości elektryczne

Napięcie zasilania

|                          |              |
|--------------------------|--------------|
| Typ systemu              | 3F           |
| Znamionowe               | 208...500VAC |
| Pomocnicze (Us)          | 208...240VAC |
| Częstotliwość znamionowa | 50/60        |

|                                |   |     |
|--------------------------------|---|-----|
| Znamionowy prąd soft-startu Ie | A | 110 |
|--------------------------------|---|-----|

Moc znamionowa Połączenie wewnątrz trójkąta  
Klasyfikacja IEC (T≤40°C)

|          |    |    |
|----------|----|----|
| 230 V AC | kW | 30 |
| 400 V AC | kW | 55 |
| 500 V AC | KW | 75 |

Klasyfikacja UL (T≤40°C)

|              |    |    |
|--------------|----|----|
| 220-240 VAC  | HP | 40 |
| 380-415 VAC  | HP | 60 |
| 440-480 V AC | HP | 75 |

|                           |     |   |
|---------------------------|-----|---|
| Liczba kontrolowanych faz | Nr. | 3 |
|---------------------------|-----|---|

|                  |     |
|------------------|-----|
| Wbudowany bypass | Tak |
|------------------|-----|

|                   |           |
|-------------------|-----------|
| System chłodzenia | Wymuszona |
|-------------------|-----------|

### Interfejs programowania

|             |                                                 |
|-------------|-------------------------------------------------|
| Wyświetlacz | Podświetlany<br>wyświetlacz LCD,<br>2x16 znaków |
|-------------|-------------------------------------------------|

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| Programowanie przez NFC | Nie |
|-------------------------|-----|

|               |     |
|---------------|-----|
| Port optyczny | Nie |
|---------------|-----|

### Ustawienia uruchomienia i zatrzymania

|                 |                                                                         |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Metoda rozruchu | Rampa momentu<br>obrotowego lub<br>napięcia z<br>ograniczeniem<br>prądu |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------|

|                    |                                                                 |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Metoda zatrzymania | Rampa momentu<br>obrotowego,<br>rampa napięcia,<br>wolny wybieg |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------|

|                  |                                                                       |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Metoda hamowania | Hamowanie<br>obwodem DC i<br>załączanie<br>obwodu DC przy<br>rozruchu |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------|

### Zabezpieczenia

|                                       |                         |
|---------------------------------------|-------------------------|
| Zabezpieczenie zasilania pomocniczego | Zbyt niskie<br>napięcie |
|---------------------------------------|-------------------------|

|                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Zabezpieczenie zasilania   | Zanik zasilania,<br>zanik fazy,<br>kolejność faz,<br>częstotliwość<br>poza limitami,<br>minimalne i<br>maksymalne<br>napięcie                                                                                                                                                                                              |
| Zabezpieczenie silnika     | Przeciążenie przy<br>rozruchu (klasa<br>ochrony 2, 10A,<br>10, 15, 20, 25,<br>30, 35 i 40),<br>Przeciążenie<br>podczas pracy<br>(klasa ochrony 2,<br>10A, 10, 15, 20,<br>25 i 30),<br>zablokowany<br>wirnik, asymetria<br>prądów,<br>minimalny<br>moment<br>obrotowy, zbyt<br>wysoka<br>temperatura, zbyt<br>długi rozruch |
| Zabezpieczenie rozrusznika | Zbyt wysoki prąd,<br>przegrzanie,<br>awaria stycznika<br>bypass, zwarcie<br>na fazie, awaria<br>czujnika<br>temperatury,<br>wymagany serwis                                                                                                                                                                                |

| Funkcje                                          |     |
|--------------------------------------------------|-----|
| Wbudowany bypass                                 | Yes |
| Wbudowany wyświetlacz i klawiatura               | Tak |
| Języki                                           | 4   |
| Wyświetlane pomiary                              | Yes |
| Kontrola momentu obrotowego                      | Tak |
| Regulowany limit prądu                           | Tak |
| Hamowanie dynamiczne                             | Tak |
| Funkcja Kick Start                               | Tak |
| Elektroniczne zabezpieczenie termiczne silnika   | Tak |
| Wejście czujnika PTC do zabezpieczenia silnika   | Tak |
| Zabezpieczenie dla zaniku fazy                   | Tak |
| Zabezpieczenie przed niewłaściwą kolejnością faz | Tak |
| Zabezpieczenie przed utykiem wirnika             | Tak |
| Zabezpieczenie przed przegrzaniem tyrystorów     | Tak |
| Zabezpieczenie przed zbyt niskim obciążeniem     | Tak |
| Programowalne alarmu                             | Tak |
| Wejścia cyfrowe                                  | 3   |
| Wejścia analogowe                                | 1   |
| Wyjścia cyfrowe                                  | 4   |
| Wyjścia analogowe                                | 1   |
| Monitoring komunikacji                           | Tak |

|                                |     |
|--------------------------------|-----|
| Port optyczny do programowania | No  |
| Lista zdarzeń                  | Nie |
| Licznik godzin pracy silnika   | Tak |
| Licznik uruchomień             | Tak |
| Zegar i kalendarz              | Tak |
| Zdalna klawiatura              | Tak |

### Wejście i wyjście

#### Wejścia cyfrowe

|                        |     |                                                             |
|------------------------|-----|-------------------------------------------------------------|
| Liczba wejść cyfrowych | Nr. | 3 (2 digital inputs + 1 digital/analog input)               |
| Typ                    |     | 24VDC (brak konieczności stosowania zewnętrznego zasilacza) |

#### Funkcje wejść cyfrowych

1 wejście rozruchu, 1 programowalne wejście (zatrzymanie, zatrzymanie swobodnym wybiegiem, alarm zewnętrzny, wstępne rozgrzewanie silnika, kontrola lokalna, wyłączenie alarmów, ręczne kasowanie ochrony termicznej silnika, blokada klawiatury, drugi silnik), 1 wielofunkcyjne wejście programowalne (OFF, zatrzymanie swobodnym wybiegiem, alarm zewnętrzny, wstępne rozgrzewanie silnika, kontrola lokalna, wyłączenie alarmów, ręczne kasowanie ochrony termicznej silnika, blokada klawiatury, drugi silnik, rozruch kaskadowy, rampa 0-10V, rampa 2-10V, rozruch-zatrzymanie 0-10V, rozruch-zatrzymanie PT100, zabezpieczenie PTC)

#### Wejścia analogowe

|                          |     |                                                 |
|--------------------------|-----|-------------------------------------------------|
| Liczba wejść analogowych | Nr. | 1 (digital/analog)                              |
| Typ wejść analogowych    |     | 0-10VDC (0-20mA z zewnętrznym rezystorem 500 Ω) |

### Funkcje wejść analogowych

Ochrona silnika czujnikiem PTC, rampa rozruchu/zatrzymania przez wejście analogowe, progi wejścia analogowego dla rozruchu i zatrzymania silnika, progi wejścia analogowego do wzbudzenia i odwzbudzenia programowalnego przełącznika, progi wejścia PT100 dla rozruchu i zatrzymania silnika oraz progi wejścia PT100 do wzbudzenia i odwzbudzenia programowalnego przełącznika

### Wyjścia cyfrowe

Liczba wyjść cyfrowych

Nr.

4  
3 x 1 NO (SPST)  
+ 1 C/O (SPDT)  
Ratings: 5A  
250VAC AC1, 2A  
250VAC AC15  
Wyjście C/O do sygnalizacji alarmu globalnego, programowalne wyjścia 3 x 1NO (OFF, zasilanie silnika, zwiększenie prędkości, hamowanie, ograniczenie prądu, wymagany serwis, uruchamianie kaskadowe, programowalne progi wejścia, alarm Axx)

Typ wyjść cyfrowych

Funkcje wyjść cyfrowych

### Wyjścia analogowe

Liczba wyjść analogowych

Nr.

1  
0...20mA,  
4...20mA (0...10V z zewnętrznym rezystorem 500 Ω)

Typ

Funkcje wyjść analogowych

Prąd, moment  
obrotowy, status  
termiczny silnika,  
współczynnik  
mocy i energia  
czynna

## Warunki otoczenia

Temperatura

Temperatura pracy

min. °C -10  
+55°C (with  
current derating  
>45°C of 1.5%/  
°C )  
maks. °C

Temperatura składowania

min. °C -30  
maks. °C +70

Maks. wysokość

m 1000 without  
derating (over  
1000mt with  
current derating  
of 0.5%/100m)

Wilgotność względna

% 95% without  
condensation or  
dripping

Stopień zanieczyszczenia

3

## Obudowa

Montaż

Montaż śrubowy

Stopień ochrony IP

IP20

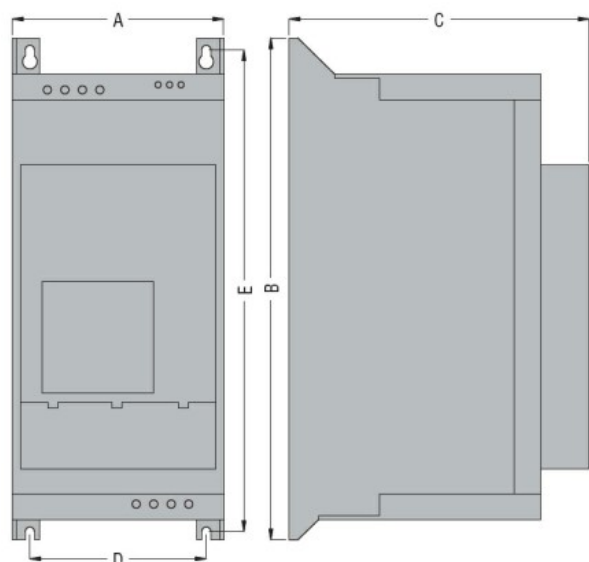
Wymiary (szer. x dł. x gł.)

mm 157 x 584 x 250

Masa

Kg 17.7

## Wymiary



| TYPE      | A           | B            | C           | D           | E            |
|-----------|-------------|--------------|-------------|-------------|--------------|
| ADX 0017B | 157 (6.18") | 372 (14.64") | 223 (8.78") | 131 (5.16") | 357 (14.05") |
| ADX 0030B | 157 (6.18") | 372 (14.64") | 223 (8.78") | 131 (5.16") | 357 (14.05") |
| ADX 0045B | 157 (6.18") | 372 (14.64") | 223 (8.78") | 131 (5.16") | 357 (14.05") |
| ADX 0060B | 157 (6.18") | 534 (21.02") | 250 (9.84") | 132 (5.20") | 517 (20.35") |
| ADX 0075B | 157 (6.18") | 534 (21.02") | 250 (9.84") | 132 (5.20") | 517 (20.35") |
| ADX 0085B | 157 (6.18") | 534 (21.02") | 250 (9.84") | 132 (5.20") | 517 (20.35") |
| ADX 0110B | 157 (6.18") | 584 (22.99") | 250 (9.84") | 132 (5.20") | 567 (22.32") |
| ADX 0125B | 157 (6.18") | 584 (22.99") | 250 (9.84") | 132 (5.20") | 567 (22.32") |

## Certyfikaty i zgodność

Zgodność

IEC/EN 60947-1

IEC/EN 60947-4-2

Certyfikaty

CCC

EAC

Klasyfikacja ETIM

ETIM 8,0

EC000640 -  
Układ łagodnego  
rozruchu silnika