


15382060	<b>DATENBLATT</b>	
Gültig ab: 10.12.2018	<b>ÖLFLEX<sup>®</sup> TRAIN HT 150 FF 3,6kV</b>	

## Verwendung

ÖLFLEX<sup>®</sup> TRAIN HT 150 FF 3,6kV sind einadrige silikonisierte Hochtemperaturleitungen für Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall.

Sie sind geeignet für feste Verlegung und für Anwendungen, bei denen begrenzt mit Bewegungen zu rechnen ist. Sie werden überall da eingesetzt, wo im Brandfall sowohl Menschen, Tiere als auch Sachwerte durch Brandfolgen in hohem Maße gefährdet sind. ÖLFLEX<sup>®</sup> TRAIN HT 150 FF 3,6kV sind ozon-, öl-, säure- und laugenbeständig nach EN 50382-2.

Anwendungsbereiche:

Schienenfahrzeuge: Verdrahtung von Schaltanlagen, Verteilern, Stromrichtern, Motoren und Batterien.

## Aufbau

Aufbau/Bauartnorm	gemäß EN 50382-2, 3600V, Bauartkurzzeichen FF FF = hoch kältebeständig, ölbeständig
Klassifizierung	EN 45545-2: Hazard Level HL1, HL2, HL3
Leiter	feindrähtige verzinnete Cu-Litze gemäß IEC/EN 60228 bzw. VDE 0295, Klasse 5
Bewicklung:	halbleitendes Band, schwarz
Aderisolation	Silikonmischung Typ EI 111 gemäß EN 50382-2
Aderkennzeichnung	weiß
Mantel	Silikonmischung Typ EM 107 gemäß EN 50382-2, schwarz

## Elektrische Eigenschaften

Nennspannung	U <sub>0</sub> /U: 3,6/6 kV AC
Max. Betriebsspannung	U <sub>m</sub> : 7,2 kV AC V <sub>0</sub> : 5,4 kV DC
Prüfspannung	Ader / Ader: 11 kV AC; 26 kV DC

## Mechanische und thermische Eigenschaften

Mindestbiegeradius	fest verlegt: 3 x Leitungsdurchmesser gelegentlich bewegt: 5 x Leitungsdurchmesser
Temperaturbereich	-40 °C bis +150 °C max. Leitertemperatur
Kurzschluss temperatur	max. +250 °C (5s)

## Brandschutz nach EN 50382-2 / EN 45545:

Klassifizierung	EN 45545-2: Hazard Level HL1, HL2, HL3
Flammwidrigkeit	gemäß EN 60332-1-2 bzw. VDE 0482-332-1-2
Keine Brandfortleitung gem.	≥ 12 mm: EN 60332-3-24 / VDE 0482-332-3-24 > 6 mm und < 12mm: EN 60332-3-25 / VDE 0482-332-3-25

Ersteller: JUBE/PCM Freigegeben: ALTE/PDC	Dokument: DB15382060DE Version: 01	Seite 1 von 2
----------------------------------------------	---------------------------------------	---------------

Wir behalten uns alle Rechte gemäß DIN ISO 16016 vor.

PD 0019/05\_04.18DE

15382060	<b>DATENBLATT</b>	
Gültig ab: 10.12.2018	<b>ÖLFLEX® TRAIN HT 150 FF 3,6kV</b>	

Rauchdichte	gemäß EN 50382-1, Lichtdurchlässigkeit: min. 70% gemäß IEC/EN 61034-2
Halogenfreiheit	gemäß IEC/EN 60754-1 (Chlor- und Bromgehalt) gemäß EN 60684-2 (Fluorgehalt)
Korrosivität	gemäß EN 50382-1: pH ≥ 4.3 und Leitfähigkeit ≤ 10µS/mm gemäß IEC/EN 60754-2
Toxizität	gemäß EN 50382-1 (≤ 3) gemäß EN 50305

### Materialeigenschaften

Ozonbeständigkeit	gemäß EN 50382-2 / EN 50305
Mineralölbeständigkeit	gemäß EN 50382-2 / EN 60811-2-1
Beständigkeit gegen Säuren und Laugen	gemäß EN 50382-2 / EN 60811-2-1
Prüfungen	gemäß EN 50382-2

Artikel- nummer	Leiter- querschnitt [mm²]	Max. Draht ø [mm]	Max. DC Leiter- widerstand (20°C) [Ohm/km]	Leiter ø Richtwert [mm]	Außen ø min. - max. [mm]	Gewicht [kg/km]
15382060	2,5	0,26	8,21	2,0	9,9 - 11,6	122
15382061	4	0,31	5,09	2,5	10,4 - 12,2	143
15382062	6	0,31	3,39	3,0	10,9 - 12,8	167
15382063	10	0,41	1,95	3,9	11,8 - 13,8	217
15382064	16	0,41	1,24	5,0	12,8 - 15,0	291
15382065	25	0,41	0,795	6,4	14,7 - 17,2	403
15382066	35	0,41	0,565	7,7	15,9 - 18,6	503
15382067	50	0,41	0,393	9,2	17,5 - 20,5	668
15382068	70	0,51	0,277	11,0	19,2 - 22,4	867
15382069	95	0,51	0,210	12,5	20,8 - 24,3	1110
15382070	120	0,51	0,164	14,2	22,4 - 26,2	1343
15382071	150	0,51	0,132	15,8	24,1 - 28,2	1621
15382072	185	0,51	0,108	17,5	26,4 - 30,9	2004
15382073	240	0,51	0,0817	20,1	29,4 - 34,4	2555
15382074	300	0,51	0,0654	22,5	31,7 - 37,1	3070
15382075	400	0,51	0,0486	25,8	35,0 - 40,9	3970

Ersteller: JUBE/PCM Freigegeben: ALTE/PDC	Dokument: DB15382060DE Version: 01	Seite 2 von 2
----------------------------------------------	---------------------------------------	---------------

Wir behalten uns alle Rechte gemäß DIN ISO 16016 vor.

PD 0019/05\_04.18DE