


15382080	DATENBLATT	
Gültig ab: 10.12.2018	ÖLFLEX® TRAIN HT 150 FX 3,6kV	

Verwendung

ÖLFLEX® TRAIN HT 150 FX 3,6kV sind einadrige silikonisierte Hochtemperaturleitungen für Schienenfahrzeuge mit verbessertem Verhalten im Brandfall.

Sie sind geeignet für feste Verlegung und für Anwendungen, bei denen begrenzt mit Bewegungen zu rechnen ist.

Sie werden überall da eingesetzt, wo im Brandfall sowohl Menschen, Tiere als auch Sachwerte durch Brandfolgen in hohem Maße gefährdet sind. ÖLFLEX® TRAIN HT 150 FX 3,6kV sind ozon-, öl-, säure- und laugenbeständig nach EN 50382-2.

Anwendungsbereiche:

Schienenfahrzeuge: Verdrahtung von Schaltanlagen, Verteilern, Stromrichtern, Motoren und Batterien.

Aufbau

Aufbau/Bauartnorm	gemäß EN 50382-2, 3600V, Bauartkurzzeichen FX FX = hoch kältebeständig, ölbeständig, Klasse 6 Litze
Klassifizierung	EN 45545-2: Hazard Level HL1, HL2, HL3
Leiter	feinstdrähtige verzinnete Cu-Litze gemäß IEC/EN 60228 bzw. VDE 0295, Klasse 6
Bewicklung:	halbleitendes Band, schwarz
Aderisolation	Silikonmischung Typ EI 111 gemäß EN 50382-2
Aderkennzeichnung	schwarz

Elektrische Eigenschaften

Nennspannung	U_0/U : 3,6/6 kV AC
Max. Betriebsspannung	U_m : 7,2 kV AC V_0 : 5,4 kV DC
Prüfspannung	Ader / Ader: 11 kV AC; 26 kV DC

Mechanische und thermische Eigenschaften

Mindestbiegeradius	fest verlegt: 3 x Leitungsdurchmesser gelegentlich bewegt: 5 x Leitungsdurchmesser
Temperaturbereich	-40 °C bis +150 °C max. Leitertemperatur
Kurzschluss temperatur	max. +250°C (5s)


Brandschutz nach EN 50382-2 / EN 45545:

Klassifizierung	EN 45545-2: Hazard Level HL1, HL2, HL3
Flammwidrigkeit	gemäß EN 60332-1-2 bzw. VDE 0482-332-1-2
Keine Brandfortleitung gem.	≥ 12 mm: EN 60332-3-24 / VDE 0482-332-3-24 > 6 mm und < 12mm: EN 60332-3-25 / VDE 0482-332-3-25

Ersteller: JUBE/PCM Freigegeben: ALTE/PDC	Dokument: DB15382080DE Version: 01	Seite 1 von 2
--	---------------------------------------	---------------

Wir behalten uns alle Rechte gemäß DIN ISO 16016 vor.

PD 0019/05_04.18DE

15382080	DATENBLATT	
Gültig ab: 10.12.2018	ÖLFLEX® TRAIN HT 150 FX 3,6kV	

Rauchdichte	gemäß EN 50382-1, Lichtdurchlässigkeit: min. 70% gemäß IEC/EN 61034-2
Halogenfreiheit	gemäß IEC/EN 60754-1 (Chlor- und Bromgehalt) gemäß EN 60684-2 (Fluorgehalt)
Korrosivität	gemäß EN 50382-1: pH ≥ 4.3 und Leitfähigkeit ≤ 10µS/mm gemäß IEC/EN 60754-2
Toxizität	gemäß EN 50382-1 (≤ 3) gemäß EN 50305

Materialeigenschaften

Ozonbeständigkeit	gemäß EN 50382-2 / EN 50305
Mineralölbeständigkeit	gemäß EN 50382-2 / EN 60811-2-1
Beständigkeit gegen Säuren und Laugen	gemäß EN 50382-2 / EN 60811-2-1
Prüfungen	gemäß EN 50382-2

Artikel- nummer	Leiter- querschnitt [mm²]	Max. Draht ø [mm]	Max. DC Leiter- widerstand (20°C) [Ohm/km]	Leiter ø Richtwert [mm]	Ader ø min. – max. [mm]	Gewicht [kg/km]
15382080	50	0,31	0,393	10,0	15,2 - 17,8	580
15382081	70	0,31	0,277	11,8	16,9 - 19,8	770
15382082	95	0,31	0,210	13,3	18,3 - 21,4	995
15382083	120	0,31	0,164	15,0	20,1 - 23,5	1240
15382084	150	0,31	0,132	16,6	21,6 - 25,3	1485
15382085	185	0,41	0,108	18,3	23,4 - 27,4	1830

Ersteller: JUBE/PCM Freigegeben: ALTE/PDC	Dokument: DB15382080DE Version: 01	Seite 2 von 2
--	---------------------------------------	---------------