

MODUŁY AWARYJNE

LIDER MULTI EVG & LIDER MULTI EVG AUTOTEST

WYKONANIE:

Obudowa z poliwęglanu

MONTAŻ:

w oprawie oświetlenia podstawowego, lub osobnej obudowie

NAPIĘCIE ZASILANIA:

230VAC/50+60Hz

ŹRÓDŁO ŚWIATŁA:

Fluorescencyjne źródła światła

CZAS ŁADOWANIA:

Maksymalnie 24h

CZAS PODTRZYMANIA I RODZAJE AKUMULATORÓW:

1h, 2h lub 3h; akumulatory Ni-Cd

KLASA IZOLACJI:

II

STOPIEŃ OCHRONY:

IP20

TEMPERATURA OTOCZENIA:

t_a : 0°C+55°C

Opcjonalne przystosowanie do pracy w temperaturze do -25°C poprzez

Zastosowanie układu grzejnego HTR25 (patrz akcesoria)

OPCJE:

PT – przycisk testu

AT – autotest

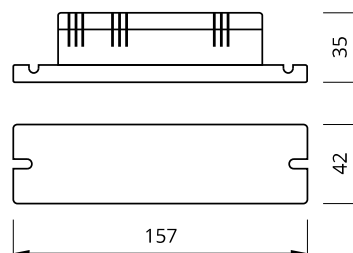
DODATKOWE INFORMACJE:

Dioda LED sygnalizująca obecność napięcia i ładowanie akumulatora

Zabezpieczenie przed głębokim rozładowaniem

Współpraca ze wszystkimi statecznikami elektronicznymi i magnetycznymi

Zastosowanie łagodnego zapłonu pozwalającego na oszczędność źródła światła



LIDER MULTI EVG

KOD	MOC [W]	CZAS [h]	OPCJE	AKUMULATOR
LME/36/1	6 – 36W	1	PT	Ni-Cd 3,6V 1,5Ah
LME/36/2	6 – 36W	2	PT	Ni-Cd 3,6V 2,5Ah
LME/36/3	6 – 36W	3	PT	Ni-Cd 3,6V 4,0Ah
LME/58/1	6 – 58W	1	PT	Ni-Cd 4,8V 1,5Ah
LME/58/2	6 – 58W	2	PT	Ni-Cd 4,8V 2,5Ah
LME/58/3	6 – 58W	3	PT	Ni-Cd 4,8V 4,0Ah
LME/80/1	6 – 80W	1	PT	Ni-Cd 6,0V 1,5Ah
LME/80/2	6 – 80W	2	PT	Ni-Cd 6,0V 2,5Ah
LME/80/3	6 – 80W	3	PT	Ni-Cd 6,0V 4,0Ah

LIDER MULTI EVG AUTOTEST

KOD	MOC [W]	CZAS [h]	AKUMULATOR
LME/36/1/AT	6 – 36W	1	Ni-Cd 3,6V 2Ah
LME/36/3/AT	6 – 36W	3	Ni-Cd 3,6V 4,5 Ah
LME/58/1/AT	6 – 58W	1	Ni-Cd 4,8V 2Ah
LME/58/3/AT	6 – 58W	3	Ni-Cd 4,8V 4,5Ah
LME/80/1/AT	6 – 80W	1	Ni-Cd 6,0V 2 Ah
LME/80/3/AT	6 – 80W	3	Ni-Cd 6,0V 4,5Ah

Sygnalizacja stanu układu LIDER EVG AUTOTEST

Kolor LED	Sygnal	Znaczenie
●	brak	praca awaryjna / test oporowy
	ciągly	uszkodzony pakiet akumulatorów
	pulsuje	uszkodzone źródło światła
●	brak	praca awaryjna / test oporowy
	ciągly	ładowanie pakietu akumulatorów odliczanie czasu do kolejnego testu

Rodzaje testów w wersji AT:

Test A wyzwalany jest automatycznie co 30 dni.

Podczas wykonywania testu A sprawdzane są następujące parametry:

- wymuszenie pracy awaryjnej oprawy na czas 5 min.
- kontrola prądu rozładowania akumulatora

Test B wyzwalany jest automatycznie co 360 dni.

Podczas wykonywania testu B sprawdzane są następujące parametry:

- wymuszenie pracy awaryjnej oprawy na czas zadeklarowany dla danej oprawy
- kontrola prądu rozładowania akumulatora
- kontrola napięcie akumulatora