

MODUŁY AWARYJNE

LINEX

WYKONANIE:

Obudowa z poliwęglanu

MONTAŻ:

W oprawie oświetlenia podstawowego, lub osobnej obudowie

NAPIĘCIE ZASILANIA:

220÷240VAC/50÷60Hz

ŹRÓDŁO ŚWIATŁA:

Fluorescencyjne źródła światła

CZAS ŁADOWANIA:

Maksymalnie 12h; energooszczędna elektroniczna ładowarka impulsowa

CZAS PODTRZYMANIA I RODZAJE AKUMULATORÓW:

1h, 2h lub 3h; akumulatory Ni-MH lub Ni-CD

KLASA IZOLACJI:

II

STOPIEŃ OCHRONY:

IP20

TEMPERATURA OTOCZENIA:

t_a : 0°C÷55°C

Opcjonalne przystosowanie do pracy w temperaturze do -25°C poprzez

Zastosowanie układu grzejnego HTR25 (patrz akcesoria)

OPCJE:

PT – przycisk testu

AT – autotest

DODATKOWE INFORMACJE:

Dioda LED 2-kolorowa sygnalizująca obecność napięcia, ładowanie akumulatora

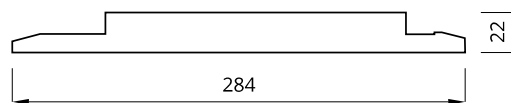
Wystąpienie ewentualnych błędów

Zabezpieczenie przed głębokim rozładowaniem

Współpraca ze wszystkimi statecznikami elektronicznymi

Długa żywotność lampy LF poprzez zastosowanie układu wstępnego podgrzewania elektrod i ich grzania w trakcie pracy awaryjnej

Stabilizacja strumienia świetlnego



LINEX

KOD	MOC [W]	CZAS [h]	AKUMULATOR
LX/21/1/AT	8,14,21	1	Ni-MH 3,6V 1,5Ah
LX/21/2/AT	8,14,21	2	Ni-MH 3,6V 2,5Ah
LX/21/3/AT	8,14,21	3	Ni-MH 3,6V 4,0Ah
LX/39/1/AT	24,39	1	Ni-MH 4,8V 1,5Ah
LX/39/2/AT	24,39	2	Ni-MH 4,8V 2,5Ah
LX/39/3/AT	24,39	3	Ni-MH 4,8V 4,0Ah
LX/49/1/AT	28,35,49	1	Ni-MH 6,0V 1,5Ah
LX/49/2/AT	28,35,49	2	Ni-MH 6,0V 2,5Ah
LX/49/3/AT	28,35,49	3	Ni-MH 6,0V 4,0Ah
LX/80/1/AT	54,80	1	Ni-MH 6,0V 1,5Ah
LX/80/2/AT	54,80	2	Ni-MH 6,0V 2,5Ah
LX/80/3/AT	54,80	3	Ni-MH 6,0V 4,0Ah

*moduły awaryjne typu LINEX mogą być opcjonalnie wyposażone w akumulatory Ni-Cd, wówczas na końcu symbolu pojawi się litera C np. LX/49/1/C

Sygnalizacja stanu układu AUTOTEST

Kolor LED	Sygnał	Znaczenie
	brak	praca awaryjna / test oporowy
	ciągły	uszkodzony pakiet akumulatorów
	pulsuje	uszkodzone źródło światła
	brak	praca awaryjna / test oporowy
	ciągły	ładowanie pakietu akumulatorów odliczanie czasu do kolejnego testu

Rodzaje testów w wersji AT:

Test A wyzwalany jest automatycznie co 30 dni. Podczas wykonywania testu A sprawdzane są następujące parametry:

- wymuszenie pracy awaryjnej oprawy na czas 5 min.
- kontrola prądu rozładowania akumulatora

Test B wyzwalany jest automatycznie co 360 dni. Podczas wykonywania testu B sprawdzane są następujące parametry:

- wymuszenie pracy awaryjnej oprawy na czas zadeklarowany dla danej oprawy
- kontrola prądu rozładowania akumulatora
- kontrola napięcia akumulatora

**wersja modułu typu RS w katalogu systemowym