

# Zabezpieczenia silników 11

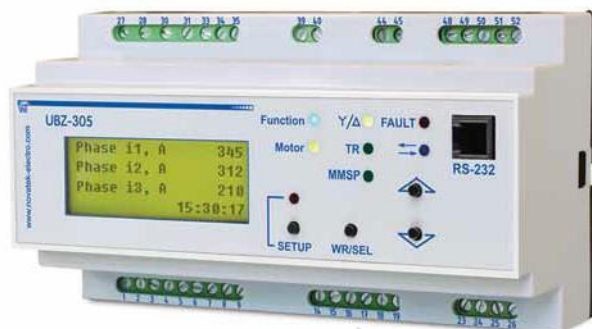
**NOWOŚĆ**

## Uniwersalny moduł zabezpieczenia silników UBZ-305

ochrona silników asynchronicznych od 2,5 do 315 kW z wzorca zewnętrznego przekładnika prądowego z prądem wyjściowym 5 A;

do ciągłego monitorowania napięcia zasilania parametry aktualne wartości fazy (linia) trójfazowych prądu elektrycznego 380 V 50 Hz i sprawdzić wartość rezystancji izolacji silników elektrycznych.

Może pracować w sieci z zarówno samodzielnie i uziemiony neutralne.



Nr	Podstawowe parametry i dane techniczne	UBZ-304	UBZ-305
1	Zasilające napięcie znamionowe, trójfazowe [V]	400	400
2	Częstotliwość sieci [Hz]	48-62	48-62
3	Prąd znamionowy PP [A]	5	5
4	Histereza napięcia fazowego/liniowego [V]	10/17	10/17
5	Histereza cieplna [% skumul. ciepła podczas odłączenia]	33	33
6	Dokładność określenia progu zadziałania przy zmianie prądu [% od znamionowego]	nie większy niż 2	nie większy niż 2
7	Dokładność określenia progów zadziałania przy zmianie napięcia [V]	nie gorsza niż 3	nie gorsza niż 3
8	Dokładność określenia asymetrii napięciowej [V]	nie gorsza niż 3	nie gorsza niż 3
9	Napięcie, przy którym urządzenie zachowuje sprawność działania: - fazowe, w przypadku zasilania z jednej fazy i podłączonego przewodu zerowego [V] nie mniejsze niż - liniowe, w przypadku zasilania z trzech faz [V] nie większe niż	180 450	180 450
10	Dokładność pomiaru temperatury przez czujniki temperatury [°C]	1	1
11	Pobór mocy (pod obciążeniem), nie przekraczający [VA]	5,0	5,0
12	Wymiary, [mm]	96 x 110 x 89	91 x 157 x 58
13	Montaż	obudowa skrzynkowa	na standardowej szynie DIN 35 mm
14	Wejścia analogowe: - wejście do podłączenia czujnika temperatury (typy Pt100, Ni100, Ni120); - wejście do podłączenia czujnika temperatury typu PTC-1000; - trzy wejścia analogowe do podłączenia standardowych PP z wyjściem 5 A (typ T-0.66 lub podobny); - wejście do podłączenia przekładnika różnicowo-prądowego (przekładnika składowej zerowej); - wejście do pomiaru prądu 0-20 mA; - wejście do pomiaru napięcia 0-10 V.	1 1 3 1 1 1	1 1 3 1 1 1
15	Wyjścia główne: przełącznik obciążenia - dwa komplety styków przełącznych sterujących wyłącznikiem silnika - 8 A 250 V przy $\cos \varphi=1$ ; przełącznik funkcyjny - jeden komplet styków przełącznych - 16 A, 250 V przy $\cos \varphi=1$ (przeznaczenie przełącznika jest zadawane przez użytkownika);		

